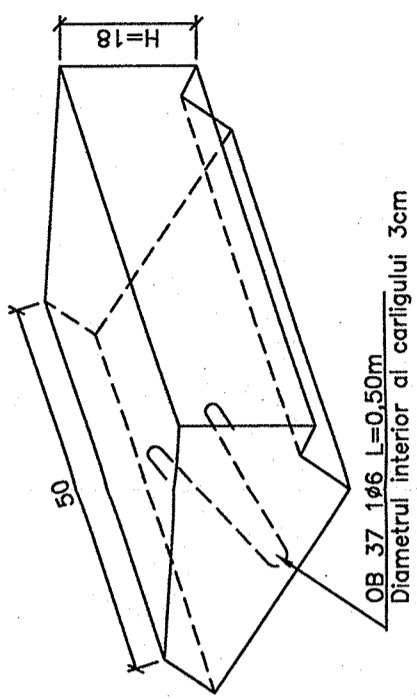


DETALII TREAPTE PREFABRICATE DIN BETON Sc. 1:10

Numarul treptelor in functie de
inaltimea terasamentului (Ho)

Trepte (m)	Ho (m)	Trepte (m)	Ho (m)	Trepte (m)	Ho (m)
2.00	11	5.00	28	8.00	45
2.50	14	5.50	31	8.50	47
3.00	17	6.00	33	9.00	50
3.50	20	6.50	36	9.50	53
4.00	22	7.00	39	10.00	56
4.50	25	7.50	42		

Carlignul se taie dupa montarea treptelor



Cantitativ pentru o treapta

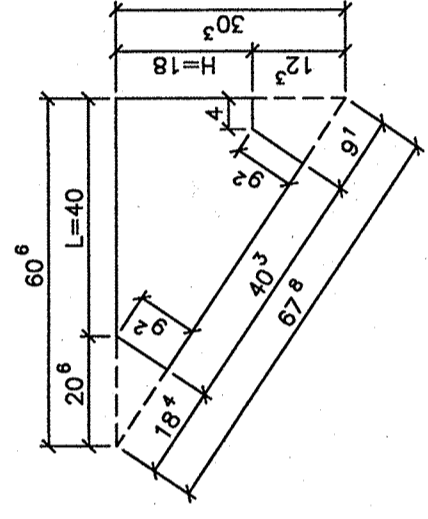
Materiale	Taluz 1:1.5	Taluz 1:1.75	Taluz 1:2
Beton C8/10	0.03mc	0.035mc	0.04mc
Cofraj	0.60mp	0.65mp	0.70mp
Armatura	0.12kg	0.12kg	0.12kg
Sapatura	0.04mc	0.045mc	0.05mc
Pat balaist	0.03mc	0.03mc	0.03mc

NOTA:

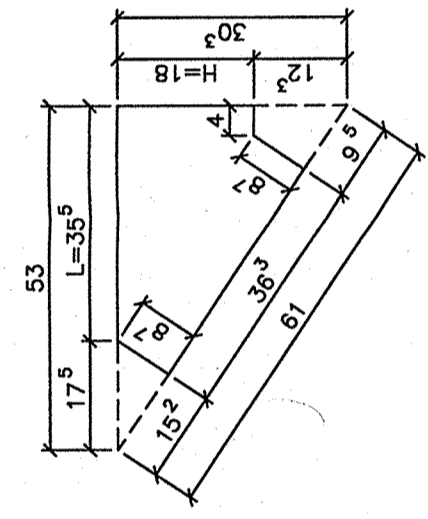
1. Scarile de acces pe terasament se vor amplasa la min. 1.00m de marginea arilor sau de sfirsitul sfertului de con.
2. Treapta de beton se va turna in cofraj vertical, latura verticala fiind latimea de 50cm a treptei.
3. La fata superioara necofrata se va prevedea o ureche dintr-o bara OB37 $\phi 6$, care va servi la manipulari.
4. In functie de panta terenului se vor utiliza treptele corespunzatoare.
5. Balustrada din teava metalica se va adapta la situatia existenta pe teren.



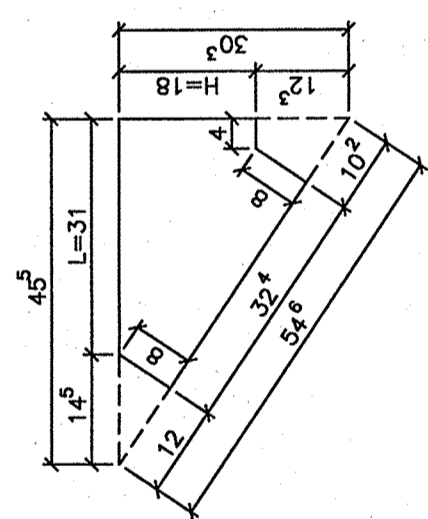
Treapta pentru taluz 1:2



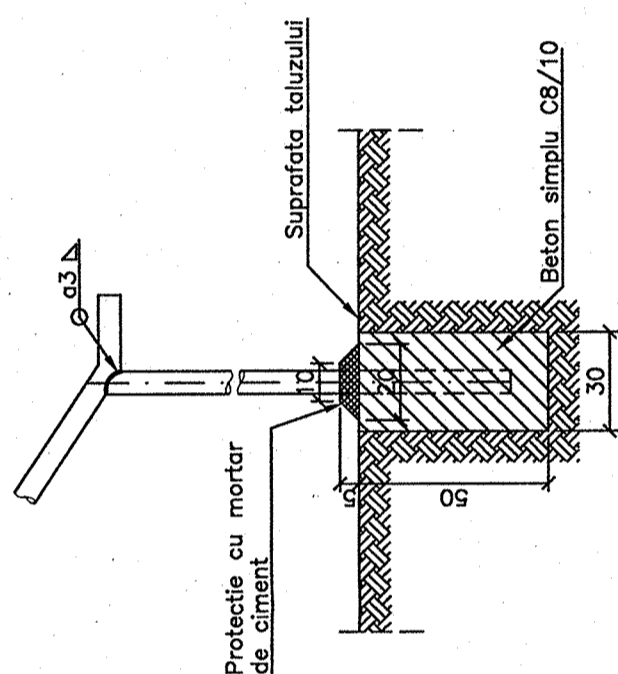
Treapta pentru taluz 1:1.75



Treapta pentru taluz 1:1.5

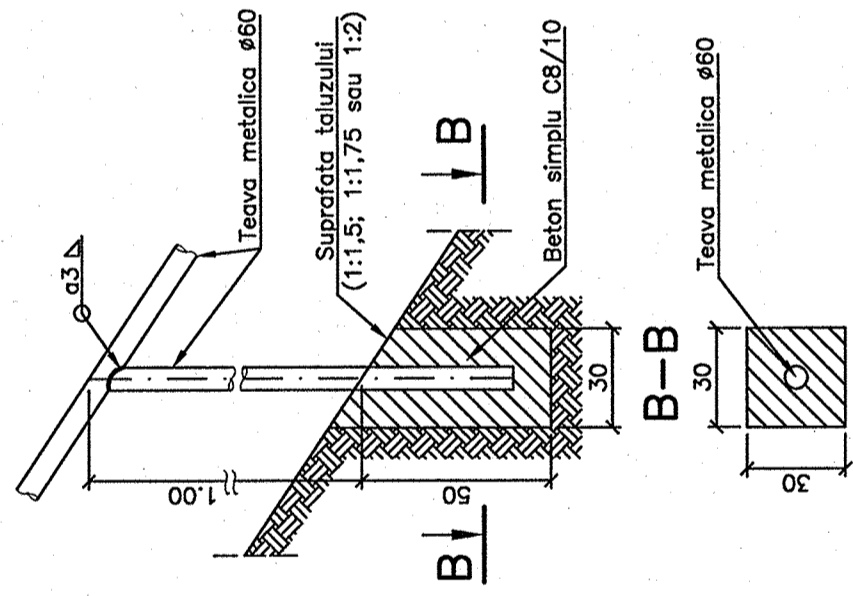


PROTECTIA STILPULUI METALIC Sc. 1:20

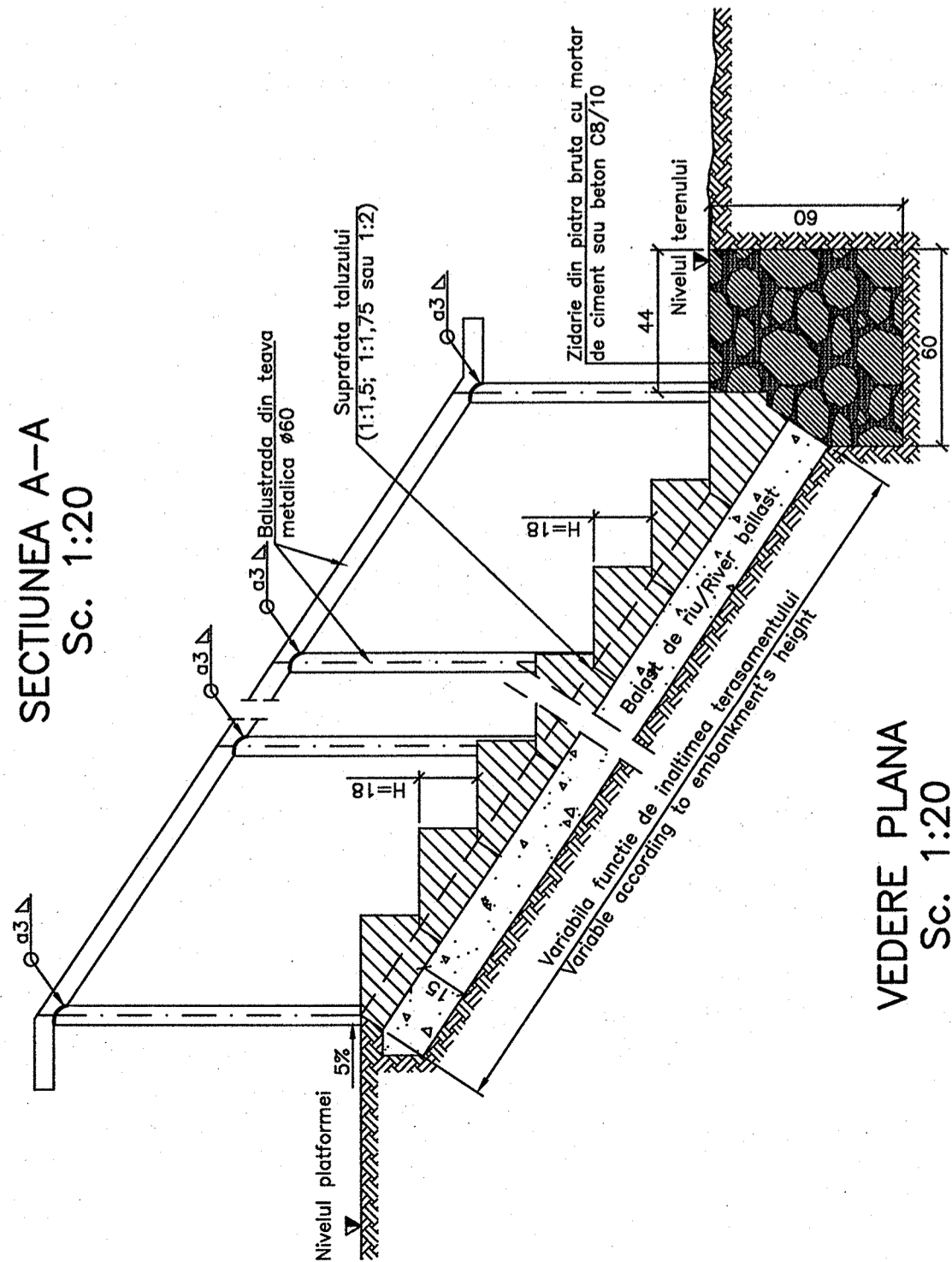


*) Detaliul se aplica acolo unde suprafata taluzului este orizontala si apa stationeaza in jurul stilpului metalic.

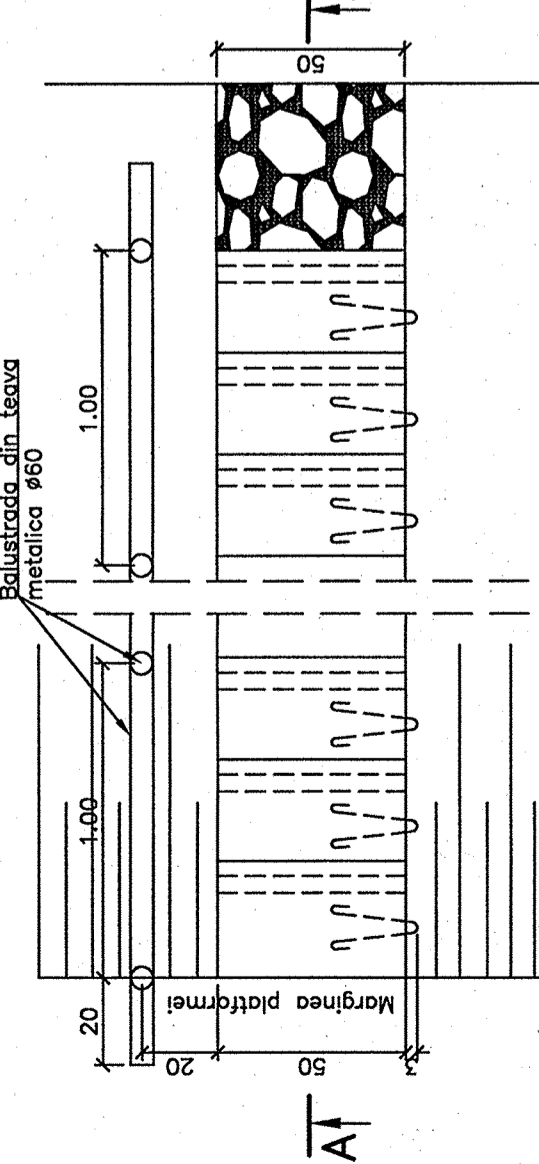
FIXAREA BALUSTRADEI Sc. 1:20



SECTIUNEA A-A Sc. 1:20



VEDERE PLANA Sc. 1:20



Extras de material metalic pentru balustrada L=1.00m

Pozitia	Denumire	Bucati	Dimensiuni (mmxmm)	Lungime (m)	Greutate OLT 35 kg/m	Greutate tip otel (KG)	3% Sudura (KG)	Greutate totala tip otel (KG)
1	Stilp metalic	1	$\phi 60 \times 3.5$	1.50	4.87	7.31		
2	Mana curenta	1	$\phi 60 \times 3.5$	1.00	4.87	4.87		
					Greutate tip otel (KG)	12.18		
					3% Sudura (KG)	0.37		
					Greutate totala tip otel (KG)	13.00		

Sistemul de protectie anticoroziv se compune din 3 straturi, conform Caietului de Sarcini:

- stratul primar sau grundul;
- stratul intermediar;
- stratul de finisare.

Pe toate piesele metalice se va aplica o protectie anticoroziva. Tehnologia de aplicare va respecta Ordinul MLPAT nr. 52/N/1998 "Chid de proiectare, executie si exploatare privind protectia impotriva coroziunii a constructiilor metalice."

B			
A	Data	Modificari / Revision	
BENEFICIAR/BENEFICIARY:		AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE/IMPLEMENTING AUTHORITY	
ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY		Ministerul Transporturilor / Ministry of Transport	
AUTORITATEA CONTRACTANTA/ CONTRACTING AUTHORITY		CFIU	
Ministerul Economiei si Finantelor / Ministry of Economy and Finance		Ministerul Transporturilor / Ministry of Transport	
Proiect finantat de UNIUNEA EUROPEANA EUROPEAN UNION		Proiect finantat de POS Transport 2007-2013	
PORTOFOLIUL DE PROIECTE PHARE CES 2005 / PHARE CES 2005 PROJECTS PORTFOLIO		LOT 1	
Asistenta tehnica pentru pregatirea unor lucrari de reabilitare pentru tuneluri si poduri de cale ferata		Technical assistance for preparing rehabilitation works required by railway tunnels and bridges	
Denumire desen / Drawing Title:		Scara / Scale:	
Scurusala RCF Railway district BUCURESTI-Linia de Railway line Bucuresti-Vidra		1:20	
Cod desen / Drawing Code:		Data / Date:	
PD 6		05.2009	
Ing. Stelian Vara-Oros		Ing. Coteanu Cosmin	
Ing. Ioan Dacin		Ing. Ioan Dacin	
Set echipa / Team leader		Ing. Stelian Vara-Oros	